



ØSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7740 STEINSDALEN

Vår dato:	30.09.2025	Vår referanse:	202541869-1	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:		Kim Jørgen Lillebo

Økonomisk støtteordning for etablering av hurtigladere for elbil i Trøndelag – 2025

Trøndelag fylkeskommune hadde i 2024 en utlysning av støttemidler til etablering av hurtigladere i fylket. Interessen var god, og halvparten av støttemidlene ble delt ut på en rekke prosjekt. Fylkeskommunen ønsker nå å kjøre en ny utlysningsrunde på de gjenværende midlene. Aktuelle søkere inviteres derfor med dette brevet til å søke på en ny runde med utdeling av støttemidler, søknadsfrist tirsdag 17. februar 2026 kl. 15.00.

Elektrifisering av bilparken er et viktig klimapolitisk tiltak og fylkeskommunen vil derfor stimulere til utbygging av ladestasjoner i områder og på strekninger med svakt tilbud og utvidelse av strategisk viktige ladeplasser. Fylkestinget tilbyr derfor investeringsstøtte til utbygging av offentlig tilgjengelige hurtigladestasjoner i slike områder.

Føringer i Trøndelag fylkeskommunes [Strategi for ladeinfrastruktur](#) legges til grunn for denne støtteordningen. Strategiens hovedmålsetting er at Trøndelag fylkeskommune skal bidra til utvikling av hurtigladetilbudet i Trøndelag. Dette skal skje ved å stimulere til utbygging av ladestasjoner i områder og strekninger med svakt tilbud og utvidelse av strategisk viktige ladeplasser.

Alle søknader skal sendes inn gjennom [Regionforvaltning.no](https://regionforvaltning.no)

Trøndelag fylkeskommune sitt kartgrunnlag for tildeling av midler

Fylkeskommunen bruker sanntidsrapportering fra databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) for å vurdere prioriterte områder og strekninger i fylkeskommunens strategi for ladeinfrastruktur. Kartgrunnlaget viser tilgjengelige ladestasjoner med hurtigladere over minimum 50 kW, og strekninger hvor avstanden er over 50 km mellom ladepunktene.

Fylkeskommunens strategi for ladeinfrastruktur prioriterer:

1. Kommuner som mangler eller har dårlig dekning av hurtigladere av minimum 50 kW kapasitet.
2. Ladepunkter langs kritiske transportveier med høy [årsdøgntrafikk](#) (ÅDT), hvor avstand mellom hurtigladere er 50 km eller mer.
3. Ladepunkter med tilknytting til helseforetak og offentlig infrastruktur

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

4. Ladepunkt som kan betjene både nærområde og strekninger

Støtteordningen omfatter følgende områder:

Det kan søkes støtte til prosjekter i fire kategorier, en søknad per prosjekt. Dette gjelder følgende:

1. Områder som har fått innvilget tidsbegrense dispensasjon fra miljøforskriften

Kommuner som har mottatt dispensasjon fra [Forskrift om miljøkrav til kjøretøy i løyvepliktig drosjetransport, Trøndelag fylke](#) på grunn av en ladeinfrastruktur som ikke er tilstrekkelig for en helelektrifisert drosjenæring. Dette gjelder følgende kommuner og områder:

- Lauvsnes - Flatanger kommune
- Statland/Sjøåsen - Namsos kommune
- Osen - Osen kommune
- Sandvika/Sørli - Lierne kommune
- Singsås - Midtre Gauldal kommune
- Leksvik - Indre Fosen kommune
- Meråker sentrum - Meråker kommune
- Ålen - Holtålen kommune
- Rørvik - Nærøysund kommune
- Snåsa sentrum - Snåsa kommune
- Bessaker - Åfjord kommune

2. Kommuner som mangler eller har dårlig dekning av hurtigladere

Denne kategorien gjelder kommuner som enten mangler hurtigladere helt, eller som har en dekning som vurderes som utilstrekkelig i forhold til behovet. Med dette menes kommuner der tilgjengelige hurtigladere har for lav tetthet, eller der effekten er begrenset. For støtteordningen defineres hurtigladere som ladere med en effekt på minst 50 KW.

3. Strekninger som har lengre avstand enn 50 km mellom ladestasjoner

Denne kategorien gjelder for strekninger hvor avstander er lengre enn 50 km mellom eksisterende ladestasjoner, planlagte ladestasjoner og prosjekterte ladestasjoner som allerede har mottatt støtte.

Strekning	Avstand mellom eksisterende ladestasjoner	Herav ferjestrekning
Rissa - Malm - Namdalseid	112 km	
Åfjord - Steinkjer	102 km	
Osen - Lauvsnes	90 km	
Snåsa - Lierne	86 km	
Namsos - Osen	76 km	
Kolvereid - Namsos	74 km	7,7 km (Hofles-lund)
Grong - Nordli	74 km	
Ålen - Støren	71 km	

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Brekstad - Orkanger	70 km	5,8 km (Brekstad-Valset)
Namsos - Lauvsnes	68 km	
Åfjord - Leksvik	65 km	
Røyrvik - Nordli	64 km	
Tydal - Brekken	62 km	
Osen - Åfjord	60 km	
Steinkjer - Stod - Snåsa	56 km	
Leksvik - Straumen	54 km	
Åfjord - Rissa	54 km	
Foldereid - Høylandet	53 km	
Lauvenes - Namdalseid	51 km	

4. Knutepunkt for drosjenæringen

Eksempel på knutepunkter for drosjenæringen som kan være aktuell (listen er ikke uttømmende):

- Ladepunkt ved helseforetak.
- Mellomstasjoner hvor det i dag ikke finnes ladestasjoner.
- Utvidelse på strategisk viktige områder der det kommer inn drosjer fra flere områder.

Hvem kan søke og hva kan det søkes støtte til?

Søker

- Er en aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelig hurtiglader(e). Både offentlige og private aktører kan søke støtte, men virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.
- Kan samarbeide med andre aktører, men én søker skal stå som hovedansvarlig.
- Må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne gjennomføre utbyggingen og drifte ladestasjonen. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen.

Prosjektet

- Er etablering av en hurtigladestasjon på et bestemt sted, etter de tekniske spesifikasjonene under.
- Skal være ferdig utbygd og etablert innen 18 måneder etter tilsagn om økonomisk støtte er gitt fra oss. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte.

Krav til ladestasjoner

Tekniske krav:

Ladestasjonen skal som *minimum* tilby følgende ladepunkter:

- To (2) ladepunkter for DCC CCS2 med minimum 150 kW effekt basert på protokoll 2.0 eller nyere som tilfredsstiller gjeldende standard NEK EN 61851-23 og NEK EN 61851-24 eller nyeste versjon.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Det tillates effektdeling mellom ladepunktene. Ladekontaktene kan plasseres samlet eller i flere ladere på ladestedet.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer der de installeres og skal være tilstrekkelig belyst. Ladestasjonene, samt fysiske og digitale flater, må tilfredsstillende gjeldende krav til universell utforming.

Kabler som legges under bakken, må være dimensjonert slik at det er lagt til rette for at ladepunktene med DC Combo-kontakter kan utvides til ladeeffekt 300 kW på et senere tidspunkt.

Alle laderne skal kobles opp med sanntidsrapportering mot databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) fra det tidspunkt ladepunktet blir satt i drift.

Det gjøres oppmerksom på at elektriske anlegg skal bygges og driftes i henhold til norske lover og forskrifter. Dette inkluderer, men er ikke nødvendigvis begrenset til, Forskrift om elektrisk utstyr (FEU), Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg (FEL), Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) og forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK). Aktuelle elektroniske standarder for installasjon omfatter, men er ikke nødvendigvis begrenset til, NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner, NEK 700 serien for Installasjonsteknologi og NEK 399 Tilknytningspunkt for elanlegg og ekomnett.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

Tilgjengelighet og betalingsløsninger:

For alle kategoriene skal ladeinfrastrukturen være offentlig tilgjengelig og skal gi ikke-diskriminerende tilgang til brukere, inkludert tariff, autentisering og betalingsmetoder, samt andre vilkår og betingelser for bruk.

Ladene skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Brukere skal ha mulighet til å lade uten å måtte etablere avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for «drop-in lading» med allment tilgjengelige betalingsmidler, som kontant, bankkort eller mobiltelefon. Løsningene skal være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal operatør vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Krav til driftsperiode og oppetid:

Hurtigladerne som etableres med støtte fra oss skal driftes i samsvar med kriteriene i minst fem år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller de ikke driftes som forutsatt, kan Trøndelag fylkeskommune kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav, og laderne skal ha minst 97 prosent tilgjengelighet/oppetid. Oppetid regnes som gjennomsnittlig oppetid for ladere og ladepunkter summert pr. ladested. For ladesteder hvor veien kan være tidvis vinterstengt/ uforenlig, vil ikke kravet gjelde for tiden er stengt eller uforenlig.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Kostnadstak

Minimumskapasitet på hurtigladestasjonen er 150 KW, maksimalt tilskudd pr. prosjekt er kroner 500.000.

Støtten gis i utgangspunktet som bagatellmessig støtte i henhold til statsstøtteregelverket. Det vil si at hver enkelt søker kan motta inntil tilsvarende 200.000 EURO i bagatellmessig støtte over en periode på tre regnskapsår. Beløpsgrensen gjelder all støtte samlet og ikke pr. støttegiver. Det vil si at dersom din bedrift har mottatt bagatellmessig støtte fra andre instanser de siste tre regnskapsår så vil maksimal støtte fra fylkeskommunen begrenses tilsvarende.

Denne ordningen vil være en investeringsstøtte som omfatter *etablering*, og *ikke* drift og vedlikehold, av ladestasjon. Fylkeskommunen kan ikke selv involvere seg i bygging, drift og vedlikehold av ladepunktene.

Frister, tidsplan, kontaktopplysninger og svar på spørsmål

Søknadsfrist:

Tirsdag 17. februar 2026 kl. 15.00.

Spørsmål til ordningen:

Spørsmål knyttet til utlysningen sendes postmottak@trondelagfylke.no med kopi til vår saksbehandler Kim Jørgen Lillebo på e-post kimli@trondelagfylke.no

Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere, vil fortløpende offentliggjøres på Trøndelag fylkeskommunes hjemmeside, under søknadsordningen. Selve utlysningsteksten vil ikke bli endret underveis, men eventuelle spesifiseringer eller endring av kriterier vil kunne framkomme gjennom spørsmål og svar, og disse vil derfor være en del av utlysningen.

Dersom det er motstrid mellom opplysninger gitt i spørsmål/svar og programkriteriene, vil førstnevnte ha forrang.

Frist for innsending av spørsmål knyttet til denne utlysningsrunden er torsdag 4. desember 2025, og svar vil være lagt ut innen 15. desember 2025.

Dersom du ønsker å bli varslet per epost når det legges ut spørsmål og svar om utlysningen på nett, kan du melde din interesse til vår saksbehandler (se over).

Innsending av søknad

Søknad om støtte sendes inn via www.regionalforvaltning.no. Registrer deg som søker (dersom du ikke allerede har en søkerrolle i RF), start «Ny søknad», og søk opp Støtteordningen «Hurtigladere - søknad om etablering av hurtigladere til elbil i Trøndelag 2025».

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Krav til søknaden

Søknaden må inneholde tilstrekkelig informasjon til at fylkeskommunen skal kunne behandle saken. Søknader med mangelfull informasjon vil som hovedregel bli avvist.

Søknaden må bl.a. inneholde informasjon om følgende:

1. Investeringskostnader; spesifiseres i følgende kostnadsposter pr prosjekt:
 - Prosjektering.
 - Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt, inklusive kommunikasjons- og betalingsløsninger.
 - Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator (inkl. anleggsbidrag).
 - Fundamentering, skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind.
 - Prosjektoppfølgning/byggeledelse.
2. Finansieringsplan.
3. Dersom det er begrenset konkurranse om midlene, kan Trøndelag fylkeskommune velge å gå i dialog med søkere for å gjennomføre en kvalifisert vurdering av støttebehovet, eller velge ikke å dele ut støtte.

Vi håper denne støtteordningen vil stimulere til utbygging av ladestasjoner i områder og på strekninger med svakt tilbud og utvidelse av strategisk viktige ladeplasser. Vi ønsker derfor at dere vil søke på ordningen og vil bidra til at ladeinfrastrukturen i Trøndelag bygges ut. Vi ser fram til å få gode søknader!

Med vennlig hilsen

Rolf Granlund
Seksjonsleder - Samferdsel

Kim Jørgen Lillebo
Spesialkonsulent - Samferdsel

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Mottakere:

FRØYA KOMMUNE
TRONDHEIM KOMMUNE
MALVIK KOMMUNE
RØROS KOMMUNE
OPPDAL KOMMUNE
MIDTRE GAULDAL KOMMUNE
MELHUS KOMMUNE
INDERØY KOMMUNE
SKAUN KOMMUNE

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

RENNEBU KOMMUNE
SNÅSA KOMMUNE
GRONG KOMMUNE
LIERNE KOMMUNE
TYDAL KOMMUNE
INDRE FOSSEN KOMMUNE
VERDAL KOMMUNE
LEKA KOMMUNE
STEINKJER KOMMUNE
NAMSOS KOMMUNE
HOLTÅLEN KOMMUNE
SELBU KOMMUNE
HØYLANDET KOMMUNE
FLATANGER KOMMUNE
OVERHALLA KOMMUNE
LEVANGER KOMMUNE
FROSTA KOMMUNE
RØYRVIK KOMMUNE
STJØRDAL KOMMUNE
OSEN KOMMUNE
RINDAL KOMMUNE
MERÅKER KOMMUNE
HEIM KOMMUNE
NÆRØYSUND KOMMUNE
ORKLAND KOMMUNE
ØRLAND KOMMUNE
NAMSSKOGAN KOMMUNE
HITRA KOMMUNE
ÅFJORD KOMMUNE

Kopimottaker:

MER
IONITY
FORTUM CHARGE & DRIVE
SHELL RECHARGE
UNO-X MOBILITY NORGE
CIRCLE K NORGE AS
RECHARGE AS
EVINY ELEKTRIFISERING AS
KOPLE AS
TESLA NORWAY AS